**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**09.12.2015**

**Госкомпаниям могут запретить закупки роскоши**

Закупки роскоши государственными компаниями и естественными монополиями нужно ограничивать, но не так, как будет работать нормирование госзакупок, заявил вчера премьер Дмитрий Медведев: правительство даст поручения своим представителям в советах директоров вынести эти вопросы на рассмотрение, чтобы каждая компания приняла такие внутренние документы. Руководитель проекта Общероссийского народного фронта (ОНФ) «За честные закупки» Антон Гетта предложил распространить на госкомпании систему нормирования.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/12/09/620203-goskompaniyam-zakupki-roskoshi>

**Минэкономразвития одобрило выделение 36 млрд рублей из ФНБ на проект "ЭнергоБАМ"**

Минэкономразвития РФ одобрило выделение 36 млрд рублей из Фонда национального благосостояния (ФНБ) на проект "ЭнергоБАМ", заключающийся в обеспечении проекта БАМ - Транссиб соответствующей энергетической инфраструктурой. Об этом сообщил журналистам замминистра экономического развития РФ Николай Подгузов на "полях" Форума Московской биржи в Лондоне.

<http://tass.ru/ekonomika/2508987>

**РЖД на Дальнем Востоке в 2015г увеличили вложения в модернизацию инфраструктуры на 26%**

Объем инвестиционной программы Дальневосточной железной дороги (ДВЖД, входит в АО "РЖД"), реализованной в 2015 году, составил 40,406 млрд рублей, что на 26% больше объема инвестиций 2014 года, следует из сообщения пресс-службы ДВЖД. В том числе вложения в модернизацию 320 объектов инфраструктуры БАМа и Транссиба составили 30,922 млрд рублей. Всего в 2015 году на полигоне ДВЖД работы велись на 621 объекте.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=680819&sec=1679>

**Железнодорожные войска России продолжат строить дорогу в обход Украины в 2016 году**

Железнодорожные войска России в будущем году продолжат строительство участка дороги, ведущей в Ростовскую область в обход Украины, сообщил заместитель министра обороны генерал армии Дмитрий Булгаков, пишет издание "Взгляд".

По его словам, в следующем году российское военное ведомство продолжит выполнять задачи по строительству железнодорожного участка двухпутной электрифицированной железной дороги Журавка-Миллерово в обход территории Украины на участке с 31 по 57 км, передает РИА «Новости».

<http://ria.ru/world/20151208/1338188463.html>

**Северный железнодорожный широтный ход поможет развитию Севморпути**

Северный широтный ход (СХШ) с учетом продления железнодорожной линии до порта Сабетта создаст условия для развития Северного морского пути. Кроме того, на базе СХШ возможно сформировать альтернативный коридор для транзита китайских грузов через Россию. Об этом заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин в ходе международного форума «Арктика: настоящее и будущее» в Санкт-Петербурге, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

<http://regnum.ru/news/economy/2031156.html>

**Александр Мишарин: «Нужен переход на специализацию железнодорожных линий»**

Перед транспортными строителями сегодня стоят очень амбициозные задачи. Мы столкнулись не с переизбытком мощностей, как производственных так и человеческих, а скорее с их недостатком. И вместе с транспортной наукой, с университетами мы обсуждаем эту тему. На расширенном правлении РЖД, которое проходило совместно с Общественным Советом по развитию ВСМ, мы рассмотрели актуализированную «Программу организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в РФ», рассчитанную на период до 2030 г.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-logistika/nuzhen-perekhod-na-spetsializatsiiu-zheleznodorozhnykh-linii---mnenie/>

**Наращивают мощности**

На 13-километровом перегоне Карбышево-1 – Московка Западно-Сибирской магистрали началась замена несущего троса контактной подвески. При замене троса будут использованы компактированные провода МК-120. После модернизации значительно сократятся технологические потери электроэнергии в тяговой сети, повысится её надёжность, сократятся эксплуатационные затраты на обслуживание, увеличится срок службы до 60 лет.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1320369&archive=2015.12.09>

**«Мечел» до сих пор не начал поставки рельсов РЖД**

«Мечел» до сих пор не начал поставки рельсов РЖД. Хотя рельсобалочный стан на Челябинском металлургическом комбинате был запущен два года назад. В проект было вложено 750 миллионов долларов, пишут "Ведомости". Однако пока вместо знаменитых 100-метровых рельсов «Мечел» производит балку. Переговоры по поставкам продолжаются, отмечает издание со ссылкой на представителя металлургической группы, сообщает Эхо Москвы.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/mechel--do-sikh-por-ne-nachal-postavki-relsov-rzhd/>

**История страны, запечатленная в картах железных дорог**

Картографирование, карты – одно из древнейших научных занятий человека разумного. Правда, таковым занятием искусство составления географических карт долго не считалось. Это было именно искусство. Вышедший летом 2015 года «Атлас железных дорог России» – это тот редкий случай, когда наука (картография) в высших своих проявлениях становится искусством. И наоборот, искусство (полиграфическое в данном случае) становится трудноотделимым от научного исследования.

<http://www.ng.ru/nauka/2015-12-09/12_zhd.html>